

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Szczecinie
KANCELARIA
otrzymano 2013 -09- 30
Załącznik 7960
Nr
Skierowano do 21.02.14

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



Szczecin, 25 września 2013 r.

WOŚ.II.7322.35.5.2013.MU

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt. 1, ust. 3, art. 122 ust. 1 pkt. 1 i art. 135 pkt. 2, art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 roku, poz. 145, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Skuzy, posiadającego pełnomocnictwo **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie**

o r z e k a m

1. **Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej S3 Szczecin - Gorzów Wielkopolski w rejonie węzła „Pyrzyce”:**

a) **przebudowę rowu – pod projektowaną drogą dojazdową do zbiornika ZO-53 w km 33+160 drogi S3, z zachowaniem następujących warunków:**

- lokalizacja: działka nr 1/4 obręb 0006 Siemczyn, gm. Kozielice
- konstrukcja: przepust z rur PVC o średnicy 600 mm zlicowanych ze skarpami; wlot i wylot przepustu w postaci zabruku kamiennego układanego na podbudowie betonowej; krawędzie obrukowania zabezpieczone obrzeżem chodnikowym,
- długość 9,6 m
- spadek 1 %
- współrzędne geograficzne:
N: 53°5'51,9"; E: 14°48'41,5"
N: 53°5'51,7"; E: 14°48'42,0"

b) **wykonanie wylotu kanalizacyjnego - odprowadzającego ścieki opadowe z przelewu awaryjnego ze zbiornika retencyjno-odparowującego ZO-56 do drenażu melioracyjnego, z zachowaniem następujących warunków:**

- lokalizacja: działka nr 6/10, obręb 0007 Przydarłów, gm. Kozielice
- konstrukcja: studzienka z kręgów betonowych z kinetą
- średnica 1000 mm
- rzędna dna studni 80,62 m npm
- zagłębienie rurociągu 0,78 m
- współrzędne geograficzne:
N 53°5'3,58" E 14°51'3,75".

2. **Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie do ziemi ścieków opadowych z przelewów awaryjnych z istniejących zbiorników retencyjno-odparowujących**

ZO-53 i ZO-56, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej S3 Szczecin - Gorzów Wielkopolski w rejonie węzła „Pyrzyce”, z zachowaniem następujących warunków:

a) ilość ścieków opadowych:

- zlewnia zbiornia ZO-53 (km 33+160 drogi S3)

$$Q_{\max.} = 3,5 \text{ l/s}$$

- zlewnia zbiornia ZO-56 (km 36+150 drogi S3)

$$Q_{\max.} = 3,5 \text{ l/s}$$

b) odbiornik ścieków: ziemia

- zlewnia zbiornika ZO-53 – rów melioracyjny RH3 położony na działkach nr: 478, 477, 476, 475/1, 474, 473/1 obręb Kozielice, gm. Kozielice
- zlewnia zbiornika ZO-56 – rów melioracyjny R1 położony na działce nr 5/7 obręb Przydarłów, gm. Kozielice

c) dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna 100 mg/l
- substancje ropopochodne 15 mg/l

d) urządzenia do oczyszczania ścieków:

- 2 osadniki o pojemności 1 m³
- 2 separatory lamelowe o przepływie nominalnym 3 l/s i przepływie maksymalnym 30 l/s.

3. Zobowiązać Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie do:

- a) wykonania konserwacji rowu RH3 położonego na działkach nr 478, 477, 476, 475/1, 474, 473/1 obręb Kozielice – przed przystąpieniem do realizacji budowy przelewu awaryjnego ze zbiornika ZO-53,
- b) przeprowadzania co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- c) utrzymywania w należytych stanie techniczno-eksploatacyjnym obiektów wchodzących w skład kanalizacji deszczowej,
- d) zagospodarowywania osadów ściekowych zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001r. (Dz. U. z 2013 roku, poz. 21).

4. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii:

zatrzymanie działalności bądź awaria sieci kanalizacyjnej

- zabezpieczyć remontowany odcinek przed dopływem ścieków
- ścieki opadowe w tym czasie będą usuwane za pomocą wozu asenizacyjnego
- po zakończeniu prac budowlanych należy postępować zgodnie z zasadami obowiązującymi podczas rozruchu instalacji

zatrzymanie działalności bądź wystąpienie awarii urządzeń służących do oczyszczania ścieków

- należy odciąć dopływ ścieków do urządzenia

- w tym czasie kanalizacja pracuje jako układ z „by passem” z ominięciem remontowanego urządzenia, studzienki kanalizacyjne traktowane są jako osadniki zanieczyszczeń i częściej odpompowywane z osadów, w celu zminimalizowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do odbiornika,
- po wykonaniu prac budowlanych należy postępować zgodnie z zasadami obowiązującymi podczas rozruchu instalacji

rozlew powierzchniowy substancji zawierającej węglowodory ropopochodne

- zabezpieczyć dopływ i odpływ zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zakorkowanie wlotu i wylotu na tym odcinku
 - usunąć rozlew z powierzchni placów bądź dróg dojazdowych
 - odpompować za pomocą specjalistycznego sprzętu rozlaną substancję, która przedostała się do układu kanalizacyjnego
 - wyczyścić układ kanalizacyjny przy użyciu ciepłej wody i substancji likwidującej węglowodory ropopochodne z powierzchni rurociągów i studzienek z jednoczesnym odpompowaniem powstających ścieków
 - sprawdzić czystość układu kanalizacyjnego
 - odkorkować zamknięty układ.
5. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stałe znajdować się w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie i winny być dostępne organom kontroli.
 6. Ustalić **termin ważności** pozwolenia wodnoprawnego na **okres 10 lat**, licząc od dnia podpisania niniejszej decyzji.
 7. Uczynić Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie odpowiedzialną za ewentualne szkody wynikłe z wykonywania niniejszej decyzji.
 8. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania niniejszej decyzji, zostało wszczęte na wniosek Pana Dariusza Skuzy, posiadającego pełnomocnictwo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie.

Zgodnie z decyzją Wojewody Zachodniopomorskiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku węzeł „Klucz” – węzeł Gorzów Północ dla odcinka przebiegającego przez teren województwa zachodniopomorskiego”, GDDKiA wykonała szczelne zbiorniki retencyjno-odparowujące ZO-53 w km 33+160 i ZO-56 w km 36+150. Kilkuletnia eksploatacja zbiorników wykazała, że intensywność parowania wody jest na tyle znikoma, że praktycznie utrzymuje się w nich stały poziom wody. Z bezpośredniego pomiaru wynika, że przedmiotowe zbiorniki nie posiadają jakiegokolwiek pojemności retencyjnej, skutkiem czego, podczas występowania opadów, system kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi działa wadliwie. Wobec stwierdzonej wady funkcjonalno-użytkowej zbiorników, zaszła pilna potrzeba przebudowy kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem drogi S3, poprzez wykonanie

przelewów awaryjnych i odprowadzenie nadmiaru wód deszczowych. Zaprojektowane przelewy awaryjne pozwolą na stopniowe opróżnienie zbiorników i przygotowanie ich na przyjęcie kolejnej ilości ścieków opadowych.

Do wniosku dołączono:

- „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych: wylotu kanalizacyjnego i przebudowę rowu oraz na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie do ziemi (rowów melioracyjnych) ścieków opadowych z przelewów awaryjnych istniejących zbiorników retencyjno-odparowujących ZO-53 i ZO-56, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej S3 Szczecin-Gorzów Wielkopolski, w rejonie węzła „Pyrzyce” - opracowany przez Pracownię Ochrony Środowiska Paweł Molenda (Szczecin, sierpień 2013 r.),
- kopię decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30.05.2006r. znak: SR-Ś-14/6613/7-9/2006 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku węzeł „Klucz” – węzeł Gorzów Północ dla odcinka przebiegającego przez teren województwa zachodniopomorskiego,
- kopię decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 29.09.2006r. znak: SR-Ś-1/6811/19-9/06 udzielającej GDDKiA pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych położonych na trasie drogi ekspresowej S3 na odcinku węzła „Klucz” od km 0+000 do km 66+083 granica województwa lubuskiego,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Drogi ekspresowe, w myśl § 2 ust. 1 pkt. 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stąd też organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, w myśl art. 140 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Prawa wodnego, jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.

Podczas postępowania wodnoprawnego organ spełnił ustawowy obowiązek wynikający z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczętym postępowaniu w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania wodnoprawnego zostały powiadomione o wszczęciu postępowania zawiadomieniem z dnia 30.08.2013r., znak: WOŚ.II.7322.35.1.2013.MU. Zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego poinformowano strony o zebranych materiałach w sprawie.

W trakcie postępowania, Pan Sławomir Pawlik (dzierżawca działek nr 476, 477, 478 obręb 0004 Kozielice) zgłosił zastrzeżenia dotyczące zalewania drenażu melioracyjnego przez ścieki opadowe z drogi S3 i zbiornika retencyjno-odparowujących ZO-53. Nie wyraził zgody na wprowadzanie ścieków opadowych z przelewu awaryjnego ze zbiornika ZO-53 bez wykonania przez GDDKiA robót zabezpieczających. W celu uzgodnienia interesów stron, w dniu 24.09.2013r. przeprowadzono oględziny w terenie, o których zawiadomiono strony postępowania pismem z dnia 13.09.2013r. znak: WOŚ.II.7322.35.3.2013.MU. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, że rów RH3 położony jest na działkach nr 478, 477, 476, 475/1, 474, 473/1 obręb Kozielice. Zgodnie z ustaleniami określonymi po przeprowadzonych oględzinach w terenie, zobowiązano GDDKiA

Oddział w Szczecinie do przeprowadzenia konserwacji rowu RH3 na całej długości, przed przystąpieniem realizacji budowy zbiornika ZO-53.

Przedmiotowe zbiorniki retencyjno-odparowujące ZO-53 i ZO-56 położone są w granicach pasa drogowego drogi S3, odpowiednio na działce nr 1/4, obręb 0006 Siemczyn, gm. Kozielice i na działce nr 6/9, obręb 0007 Przydarłów, gm. Kozielice.

Miejscem zrzutu nadmiarowych ścieków opadowych ze zbiornika ZO-53, poprzez istniejącą kanalizację deszczową i system drenażu melioracyjnego jest rów melioracyjny RH3, położony na działkach nr: 478, 477, 476, 475/1, 474, 473/1 obręb Kozielice, gm. Kozielice. Działki są własnością: Kazimierza Hałasa, Sławomira Pawlika, Joanny Misiewicz, Edwarda Noconia.

Miejscem zrzutu nadmiarowych ścieków opadowych ze zbiornika ZO-56, poprzez projektowaną kanalizację deszczową, a następnie system drenażu melioracyjnego jest rów melioracyjny R1, położony na działce nr 5/7 obręb Przydarłów, gm. Kozielice. Działka jest własnością Agencji Nieruchomości Rolnych Oddział w Warszawie.

Parametry oczyszczonych ścieków opadowych określono, zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. *w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. Nr 137 poz. 984 ze zm.). W związku z tym, że do oczyszczania ścieków opadowych zastosowano urządzenia oczyszczające o przepustowości nominalnej mniejszej niż 300 l/s, to zgodnie z § 21 ust. 1 i 2 w/w rozporządzenia, spełnienie powyższych warunków w stosunku do wód opadowych i roztopowych – ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

W myśl art. 123 ust. 2 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia. Ponadto, zgodnie z art. 136 ust. 1 pkt. ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeśli zakład zmieni cel i jego zakres lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mariusz Adamski
Dyrektor
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
70-340 Szczecin, ul. Bohaterów Warszawy 33
2. Dariusz Skuza
Biuro Projektów „Inbud”
70-100 Szczecin, ul. Dąbrowskiego 1a
Załącznik: 1 egz. operatu
3. Agencja Nieruchomości Rolnych
Oddział Terenowy w Szczecinie
71-615 Szczecin, ul. Matejki 6B
4. Poznańska Hodowla Roślin Sp. z o.o.
63-004 Tulce, ul. Kasztanowa 5
5. Joanna Misiewicz
6. Kazimierz Hałas
7. Sławomir Pawlik
8. Edward Nocoń
9. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
70-502 Szczecin, ul. Wały Chrobrego 4
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13A
3. WOŚ.I.

Zwolniony z obowiązku wniesienia opłaty
skarbowej na podstawie art. 7 pkt 1/pkt 2/pkt 3/
pkt 4/ pkt 5/ pkt 6 ustawy o opłacie skarbowej.